



Abb. 24028120

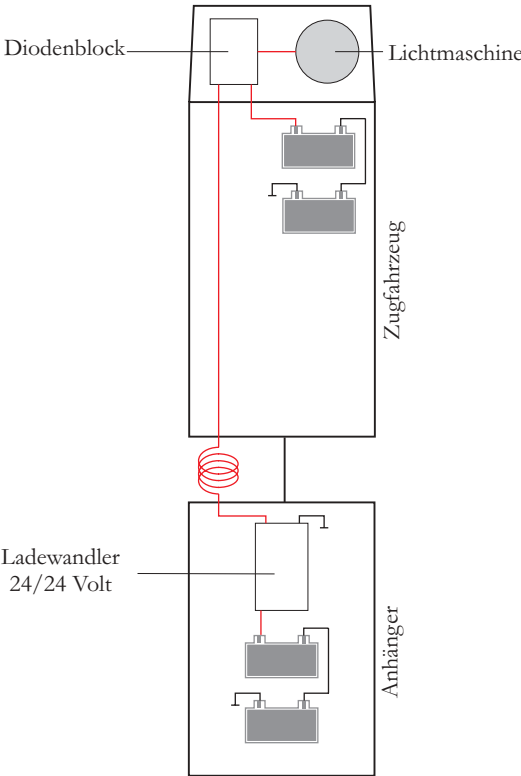
Anwendung

Ideal eignet sich dieser Wandler um Batterien im Auflieger oder Anhänger zu laden. Oft kommt an den Batterien, bedingt durch lange Kabelwege und vielen Übergängen, nicht mehr ausreichend Spannung an den Zusatz - Batterien an. Diese werden dann nur noch unzureichend geladen. Durch Einbau dieser Wandler schlagen Sie zwei Fliegen mit einer Klappe. Zum einen wird die ankommende Spannung auf den erforderlichen Wert von 28,2 Volt hochgesetzt und zum anderen verhindert die Strombegrenzung des Wandlers eine gefährliche Überlastung der Steckverbindung

zwischen Zugfahrzeug und Anhänger. Diese Wandler eignen sich zum kontrollierten Laden von allen handelsüblichen Fahrzeugbatterien (24Volt) mit 24 Volt Bordspannung. Geladen wird nach der von vielen Batterieherstellern empfohlenen IU - Kennlinie. Die für den jeweiligen Batterietyp benötigte Ladeschlussspannung kann einfach, schnell und exakt über einen Einstellregler am Gerät angepasst werden. Durch die galvanische Trennung kann beim Einbau einer Zusatzbatterie auch auf ein großes Trennrelais zwischen Starter- und Zusatzbatterie verzichtet werden.

Technische Daten

Leistung	100 Watt	150 Watt	300 Watt
Artikelnummer	24028040	24028060	24028120
Eingangsspannung:	24 Volt DC		
Eingangsspannungsbereich:	19 - 36 Volt DC		
Dauerleistung:	4 Ampere	6 Ampere	12 Ampere
Ausgangsspannung:	28,2 Volt		
Toleranz Ausgang:	± 1%		
Einstellbereich Ausgang:	23-30 Volt DC		
Stromaufnahme unter Vollast:	6 Ampere	8,5 Ampere	17 Ampere
Kennlinie:	IU - Kennlinie		
Ripple & Noise:	150mVp-p		
Abmessungen:	199x98x38	199x110x50	245 x 125 x 130
Gewicht:	0,6 kg	0,8 kg	2,8
Arbeitstemperatur:	-10°C bis +60°C		
Lagertemperatur:	-20°C bis +85°C		
Luftfeuchtigkeit:	20 - 90 % relativ		
Isolation:	1500 VDC zw. Ein-/Ausgang		
Sicherheit:	Überlastungsschutz Überspannungsschutz Stabilisiert		
EMV Standards:	EN55022 Klasse B EN61000-4-2,3,4,6,8 ENV50204		



maybachstr. 7
D-72636 frickenhausen