



## Technologie

### Parallelbetrieb

Um die Leistung zu erhöhen können beliebig viele dieser Wandler parallel betrieben werden.

Durch zeitgemäße Switch-mode Technologie erreicht dieser Wandler einen Wirkungsgrad von 72%. Weitere Vorteile dieser Technik: geringes Gewicht, geringe Wärmeentwicklung.

## Kennlinie

### Einstellbar

Die exakte Ladeschlussspannung kann einfach und schnell über den Einstellregler genau an die Batterie angepasst werden.

Geladen wird nach der durch vieler Batteriehersteller empfohlenen IU - Kennlinie.

## Anwendung

Dieser Wandler eignet sich zum laden von allen handelsüblichen Fahrzeugbatterien im 12 Volt Fahrzeug. Geladen wird nach der von vielen Batterieherstellern empfohlenen IU - Kennlinie. Die für den jeweiligen Batterietyp benötigte Ladeschlussspannung kann einfach, schnell und exakt über einen Einstellregler am Gerät angepasst werden.

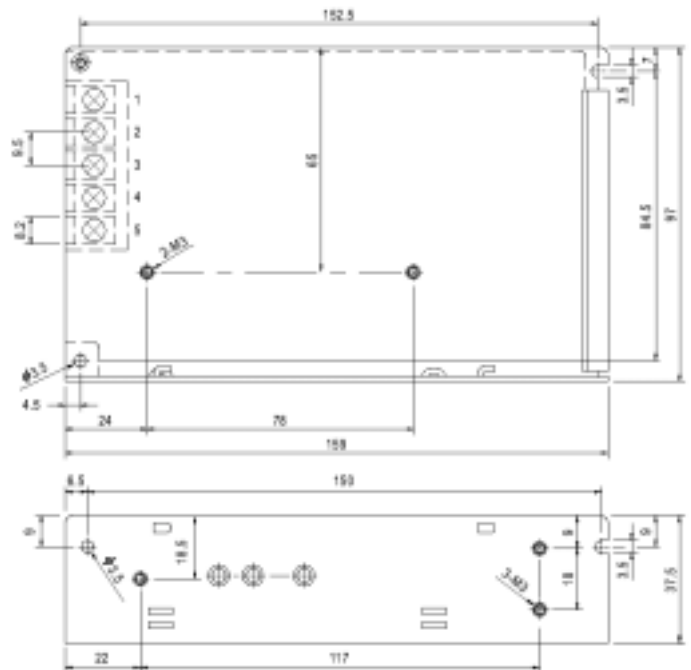
Durch die galvanische Trennung kann auch beim Einbau einer Zusatzbatterie auf ein großes Trennrelais zwischen Starter- und Zusatzbatterie verzichtet werden. Soll eine Batterie im Anhänger geladen

werden, verhindert die Strombegrenzung des Wandlers eine Überlastung der Steckverbindung zwischen Fahrzeug und Anhänger, bzw die in der Ladeleitung verbaute 20 Ampere - Sicherung löst nicht ständig aus.

**Zu wenig Leistung ?** Auch kein Problem ... Sie können beliebig viele dieser Wandler problemlos parallel betreiben. Auf Wunsch wird dieser Wandler gleich auf Ihre Anforderungen angepasst ausgeliefert. Sprechen Sie uns einfach mal darauf an.

## Technische Daten

|                              |                                                           |
|------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| Artikelnummer                | 12014040                                                  |
| Eingangsspannung:            | 12 Volt DC                                                |
| Eingangsspannungsbereich:    | 9,2 - 18 Volt DC                                          |
| <b>Dauerleistung:</b>        | <b>4,2 Ampere / 50 Watt</b>                               |
| Ausgangsspannung:            | 12,0 Volt DC                                              |
| Toleranz Ausgang:            | ± 1%                                                      |
| Einstellbereich Ausgang:     | 11 - 16 Volt DC                                           |
| Stromaufnahme unter Vollast: | 7 Ampere                                                  |
| Kennlinie:                   | IU - Kennlinie                                            |
| Ripple & Noise:              | 120mVp-p                                                  |
| Abmessungen:                 | 159 x 97 x 38 (LxBxH)                                     |
| Gewicht:                     | 0,53 KG                                                   |
| Arbeitstemperatur:           | -10°C bis +60°C                                           |
| Lagertemperatur:             | -20°C bis +85°C                                           |
| Luftfeuchtigkeit:            | 20 - 90 % relativ                                         |
| Isolation:                   | 1500 VDC zw. Ein-/Ausgang                                 |
| Sicherheit:                  | Überlastungsschutz<br>Überspannungsschutz<br>Stabilisiert |
| EMV Standards:               | EN55022 Klasse B<br>EN61000-4-2,3,4,6,8<br>ENV50204       |



maybachstr. 7  
D-72636 frickenhausen

www.mega-kfz-systeme.de

