

## IU - Kennlinie

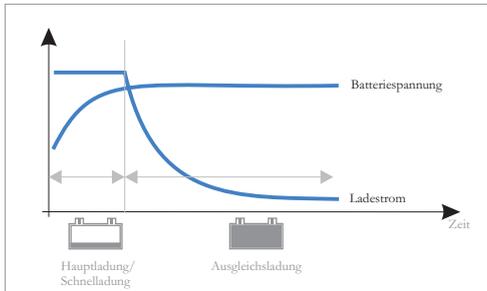


Abbildung: IU - Kennlinie

## Ladecharakteristik

Die IU - Kennlinie ist die einfachste aller Ladekennlinien und identisch mit dem Ladeverhalten einer üblichen Lichtmaschine im Fahrzeug. Sie wird durch viele Batteriehersteller empfohlen.

Die Batterie wird zunächst mit konstantem Strom bis zum Erreichen der Gasungsspannung geladen. Dann wird die Spannung konstant gehalten, und der Ladestrom geht zurück.

### Vorteile

- Schneller Ladevorgang
- universell für alle üblichen Fahrzeugbatterien verwendbar
- sehr gutes Preis- Leistungsverhältnis
- Ladeleistung des Ladegerätes muss nicht der Batteriekapazität angepasst werden
- Während des Ladevorganges können Verbraucher an der Batterie betrieben werden

### Nachteile

- Keine Ladeerhaltung
- Ohne Anpassung der Ladespannung nicht für Langzeitanwendungen geeignet

## IUoU - Kennlinie

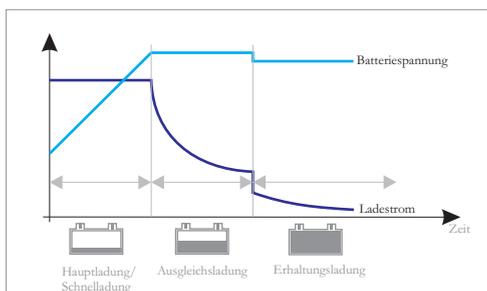


Abbildung: IUoU Kennlinie

## Ladecharakteristik

Die IUoU - Kennlinie ist eine Erweiterung der IU - Kennlinie.

Die Batterie wird zunächst mit konstantem Strom bis zum Erreichen der Gasungsspannung geladen. Dann wird die Spannung konstant gehalten, und der Ladestrom geht zurück. Ist das Ladeprogramm beendet erfolgt ein Umschalten auf Ladeerhaltung. Ein Überladen der Batterie ist ausgeschlossen.

### Vorteile

- Schneller Ladevorgang
- universell für alle üblichen Fahrzeugbatterien verwendbar
- sehr gutes Preis- Leistungsverhältnis
- integrierte Ladeerhaltung daher auch für Langzeitanwendungen geeignet

### Nachteile

- Ladeleistung des Ladegerätes muss auf die Batteriekapazität abgestimmt werden
- Während des Ladevorganges darf kein Verbraucher an der Batterie betrieben werden

## IWU - Kennlinie

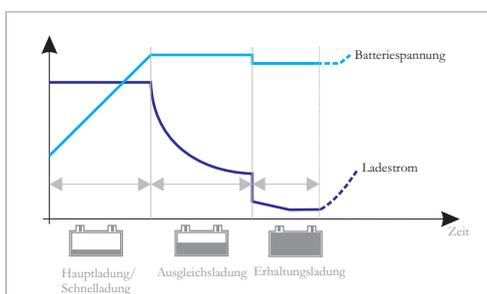


Abbildung: IWU Kennlinie

## Ladecharakteristik

Die IWU - Kennlinie garantiert eine echte Vollautomatische Laderegulierung.

Die Batterie wird zunächst mit konstantem Strom bis zum Erreichen der Gasungsspannung geladen. Dann wird die Spannung konstant gehalten bis der Ladestrom zurück gegangen ist. Es erfolgt ein Umschalten auf Ladeerhaltung. Sinkt die Batteriespannung während oder nach dem Ladevorgang wird die Ladespannung automatisch den neuen Bedingungen angepasst. Ein Überladen der Batterie ist ausgeschlossen.

### Vorteile

- Schneller Ladevorgang
- Universell für alle üblichen Fahrzeugbatterien verwendbar
- Ladeleistung des Ladegerätes muss nicht der Batteriekapazität angepasst werden
- Während des Ladevorganges können Verbraucher an der Batterie betrieben werden
- Vollautomatische Laderegulierung
- Für Langzeitanwendungen geeignet

### Nachteile

- Keine

