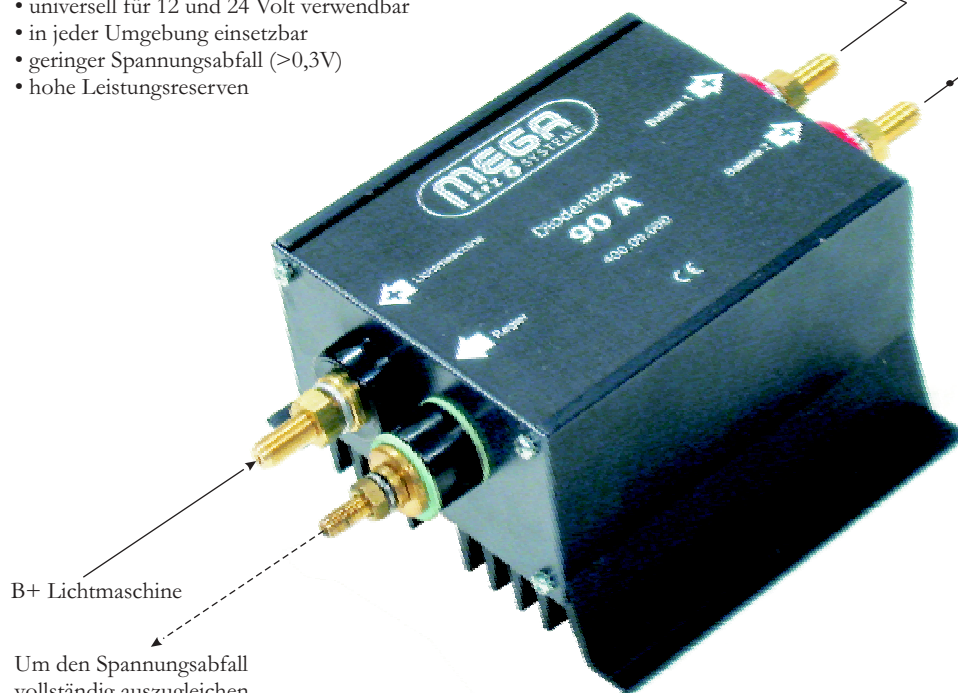


Vorteile gegenüber Trennrelais

- absolut Wartungs- und Verschleißfrei
- kein D+ Anschluss nötig
- kompatibel mit jeder Lichtmaschine
- universell für 12 und 24 Volt verwendbar
- in jeder Umgebung einsetzbar
- geringer Spannungsabfall (>0,3V)
- hohe Leistungsreserven



B+ Lichtmaschine

Um den Spannungsabfall vollständig auszugleichen kann dieser Anschluss optional an die Lichtmaschine angeschlossen werden

Zum Anschluss "S" oder "BS" bei Lichtmaschinen mit Multifunktionsregler

Funktion

Um zu verhindern, dass sich Starter- und Zusatzbatterie in einem Fahrzeug gegenseitig ausgleichen oder entleeren, müssen diese voneinander getrennt werden. Durch den Einbau eines Diodenblockes können beide Batterien gemeinsam geladen, aber nur einzeln entladen werden.

Die Diodenblöcke eignen sich hervorragend für moderne Fahrzeuge mit Kompakt-Lichtmaschinen. Diese Lichtmaschinen verfügen über keinen D+ Anschluss, welcher für die Ansteuerung eines Batterie-Trennrelais aber zwingend erforderlich ist. Unsere Diodenblöcke werden einfach zwischen der Lichtmaschine und den Batterien montiert, der D+ Anschluss wird somit nicht benötigt.

Die Geräte sind sowohl für 12 Volt, als auch für 24 Volt Fahrzeuge geeignet und können problemlos in jeder Umgebung betrieben werden. Die benötigte Leistung wird über die maximale Ladeleistung der Lichtmaschine oder des Ladegerätes ermittelt. Ein weiterer Vorteil: Unsere Diodenblöcke sind absolut Wartungs- und Verschleißfrei.

Der Spannungsabfall kann entweder durch den Einbau eines Reglers mit höherer Spannung in die Lichtmaschine oder über den Anschluss "R" am Diodenblock vollständig ausgeglichen werden. Bei neueren Lichtmaschinen mit einem Multifunktionsregler kann der Spannungsabfall einfach durch den Anschluss "S" oder "BS" vollständig ausgeglichen werden.

Technische Daten

Artikel:	40009000	40013000
Leistung:	90 Ampere	130 Ampere
Abmessungen:	134/205*x143x80 mm	179/259*x143x80 mm
Eingangsspannung:	Für 12 und 24 Volt Biordnetze geeignet	
Gehäuse:	Elkoxiertes Aluminium	
Anschlüsse:	Messingbolzen M8	
Arbeitstemperatur	bis max 120°C	
Lagertemperatur	-55°C bis +150°C	
Schutzgrad:	IP 67 - wasserdicht	



* mit und ohne Anschlussbolzen



maybachstr. 7
D-72636 frickenhausen

www.mega-kfz-systeme.de